

O-SCP

OIL-SPILL CONTAINMENT PLATFORM

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1

Planifiez l'installation de manière à ce qu'un écoulement naturel se fasse par le côté court inférieur du séparateur, idéalement vers un fossé ou une autre zone de drainage ouverte. Ce côté sert de côté de drainage et ne doit donc pas être utilisé pour le passage des véhicules. Prévoyez également un accès facile des véhicules par le côté court opposé. Selon la configuration du chantier, l'accès peut également se faire par les deux grands côtés.

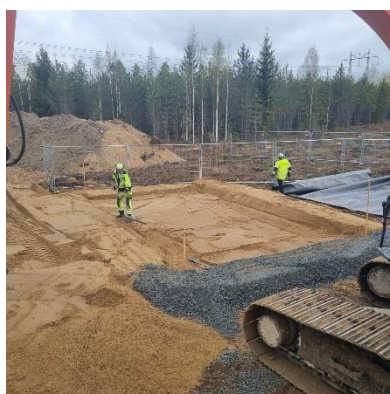


2

Délimitez la zone d'installation prévue. Le séparateur peut être utilisé comme gabarit afin de garantir les bonnes dimensions et le bon positionnement.

3

L'excavation doit généralement être réalisée à environ 40 cm sous le niveau final du terrain et présenter des talus d'environ 45 degrés le long des bords.



IMPORTANT ! Le fond complet de l'excavation doit rester parfaitement horizontal. Toute pente peut affecter négativement le fonctionnement et le niveau d'eau.

Page suivante →

4

Placez le séparateur avec le côté de drainage orienté vers la partie la plus basse de l'excavation. Le séparateur doit être positionné contre les pentes à 45 degrés selon les principes suivants :

- Le pli à 45 degrés doit être situé à environ 55 cm du bord de la membrane sur trois côtés
- Du côté de drainage, le pli à 45 degrés doit être situé à environ 35 cm du bord

Vérifiez que la cloison est verticale et stable contre le fond.



5

Remblayez l'extérieur de l'excavation afin de créer des talus stables à 45 degrés autour du séparateur. Les trois côtés supérieurs sont généralement construits jusqu'à environ 40 cm au-dessus du fond de l'excavation, tandis que le côté inférieur de drainage est construit jusqu'à environ 25 cm.



6

Remplissez entièrement le séparateur avec une couche de gravier, par exemple 8-16 ou 16-32, sur une épaisseur d'environ 20-25 cm. Le lit de gravier doit être monté jusqu'au niveau du côté de drainage.



7

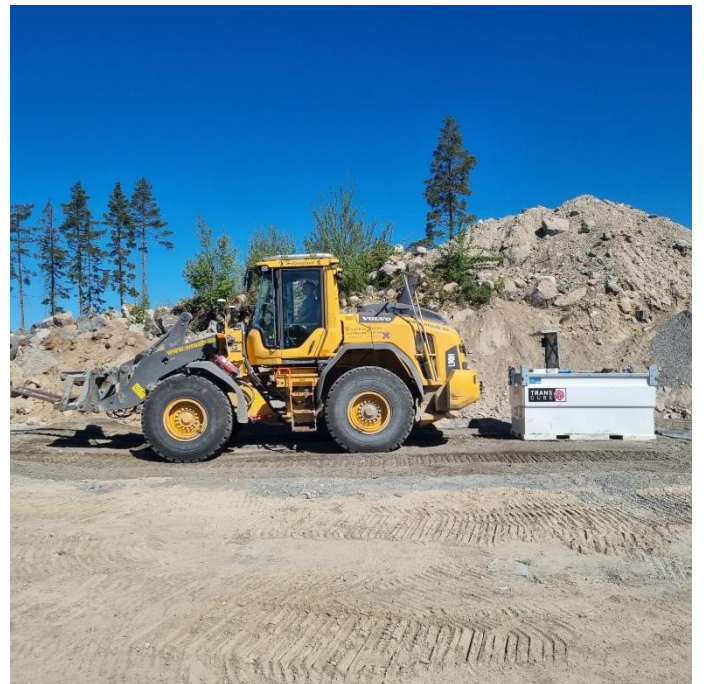
Complétez le remplissage avec un matériau porteur et perméable tel que : 0-16, 0-32, gravier. Le côté de drainage doit simultanément être soutenu avec du gravier selon la configuration recommandée. La surface finale au-dessus du séparateur doit rester au même niveau que le terrain environnant afin de permettre un passage sécurisé des véhicules sans endommager la structure.



INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

- Vid användning av singel i oljeavskiljarens nedre del kan systemet hålla kvar cirka 2000-2500 liter olja eller diesel utan att läckage sker.
- Oljeavskiljaren är tillverkad av 1,5 mm oljebeständig HDPE-plast.
- Eftersom systemet separerar och avleder vatten kontinuerligt krävs normalt ingen takkonstruktion vid nederbörd.
- Vid upptäckt av olje- eller dieselförorening skall förorenat material omedelbart avlägsnas och hanteras enligt gällande avfalls- och miljökrav. Nytt material skall därefter återfyllas.
- Produkten omfattas av svenskt patent godkänt 2025.
- Installation kräver normalt inte bygglov, men lokala regler och platsförutsättningar bör alltid kontrolleras före installation.

EXAMPLE:



8 x 5 m

12 x 5 m